www.larbre-classic.com

LARBRE HISTORIC Cars Classic

GARDIENNAGE

ESSAIS ET TEST

SUR LE CIRCUIT VAL DE VIENNE

RESTAURATION

ZA TECHNOPOLE
CIRCUIT VAL DE VIENNE
86150 LE VIGEANT • FRANCE
TEL 05 49 843 843
06 85 02 64 93
INFO@LARBRE-COMPETITION.COM

JOURNEES ROULAGE 2026

CHOISISSEZ VOS DATES:

- MERCREDI 25 FEVRIER
- JEUDI 19 MARS
- MERCREDI 15 AVRIL
- MERCREDI 13 MAI
- MERCREDI 17 JUIN
- MARDI 21 JUILLET
- MERCREDI 19 AOUT
- JEUDI 24 SEPTEMBRE
- MARDI 20 OCTOBRE
- MERCREDI 18 NOVEMBRE

- La solution pour profiter de votre voiture de collection.
- Réjoignez notre club pour rouler de manière conviviale
- Consultez nos Formules et informations :

Roulage Larbre Classic - Communauté de communes Vienne et Gartempe

Profitez de votre voiture dans une ambiance privative

Les propriétaires des voitures en gardiennage LARBRE Classic pourront avoir le plaisir de piloter leur voiture tout au cours de l'année à un tarif privilégié à la porte de leur lieu de stationnement.
De février à novembre, selon le calendrier ci-dessus (10 sorties par an)
les propriétaires auront accès libre à la piste du Vigeant en Open Pitlane
de 10h00/12h30 à 14h/16h30
Tarif visiteur : 630,00€ TTC
Tarif résident - gardiennage = 358€ TTC

info@lesdeuxarbres.com **05 49 917 917**

LARBRE CLASSIC

LE NOUVEAU SERVICE POUR VOTRE VOITURE DE PRESTIGE

SERVICE 5 étoiles ***

info@larbre-competition.com

Les véhicules de collection sont de pures merveilles notamment aux yeux de leurs propriétaires car évocateurs de souvenirs d'enfance ou synonymes d'une époque appréciée. Celles-ci ont souvent une valeur pécuniaire importante ce qui accroît les protections à prendre.

LARBRE Classic propose une palette de services complète :

Assistance, Entretien, Gardiennage, Révision Restauration, Pièces détachées, Transport

prenant en charge tout ou partie de vos besoins pour piloter votre voiture dans les meilleures conditions. Nous assurons aussi la vente ou la recherche de la voiture faisant l'objet de votre passion.
Idéalement situé au centre de la France réduisant ainsi les distances et les contraintes logistiques.

LARBRE Classic basé en bordure de la piste du Circuit du Val de Vienne vous permet de vous entrainer, tester, ou recevoir vos amis tous les mois dans les journées réservées aux voitures classiques. Ceci permet de profiter de votre voiture tout au long de l'année pour un budget maitrisé et une logistique simplifiée.

GARDIENNAGE

LARBRE CLASSIC offre un parking sécurisé pour votre véhicule de collection sur un emplacement personnalisé et à l'abri des intempéries, des vols et des actes de vandalisme. Votre voiture reste toujours disponible sur simple appel téléphonique ou email de votre part.

TRANSPORT

Soucieux de compléter son offre, LARBRE CLASSIC vous propose un service exclusif de transport de vos bolides dans des remorques fermées et sécurisées pour se rendre sur les sites de compétition et toute manifestation, nationale, internationale, privée ou officielle.

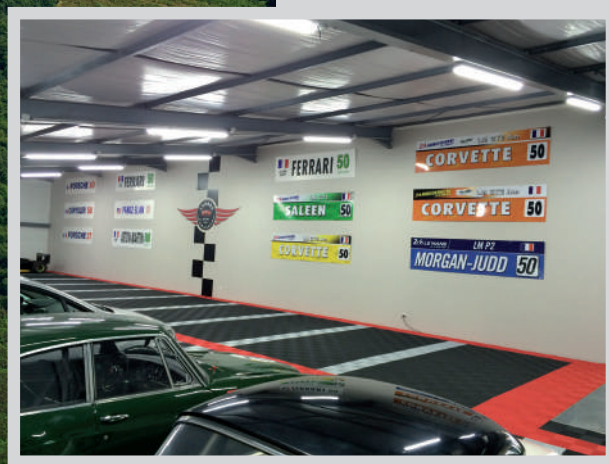
ZA Technopole Circuit Val de Vienne - 86150 LE VIGEANT
info@larbre-competition.com - 05 49 843 843

GARDIENNAGE ET ESSAIS

Larbre Classic et Val de Vienne offrent une plateforme unique
- Bâtiment sécurisé et design (40 emplacements)
- Circuit de course de 3 757 km FIA de grade 2 homologué aux portes de l'atelier
- Essais et tests tous les mois de février à novembre
- Bâtiment de gardiennage avec accès directe sur la piste

GUARDING AND TESTING

Larbre Classic and Val de Vienne offer a unique platform
- Secure and design building (40 locations)
- Race circuit of 3,757 km FIA grade 2 approved at the doors of the workshop
- Tracked and tests every month from february to november
- Guardhouse with direct access to the track



les deux arbres
Circuit Val de Vienne

TARIFS

Gardiennage

Local chauffé - Surveillance vidéo

Classique*	160€HT/mensuel*	192€TTC*
Service +	197€HT/mensuel	236.40€TTC
Charge batterie, service de nettoyage et pneumatique		
PROMOTION 2026	1890€HT/annuel*	2268€TTC*

Journée Roulage Val de Vienne

Open Pit lane : 10h00 - 12h30 / 14h - 16h30
Roulage = 5h
Tarif résident - gardiennage : 298,33€HT soit 358,00€TTC

Possibilité d'obtenir la visite d'un invité avec sa voiture
525,00€HT soit 630,00€TTC

Forfait assistance piste Larbre compétition (non obligatoire)

380,00€HT - 456,00€TTC assistance totale et nettoyage après roulage.

WWW.LARBRE-CLASSIC.COM
ZA TECHNOPOLE CIRCUIT VAL DE VIENNE
86150 LE VIGEANT • FRANCE
TEL 05 49 843 843 - 06 85 02 64 93

LOCATION

HALL DE RÉCEPTION

Sur le Circuit du Val de Vienne

EVENEMENT PROFESSIONNEL

SOIRÉE D'ENTREPRISE
SÉMINAIRE
RÉUNION
REMISE DE PRIX

Service trateur
Ecran led 3x2 m
Surface de 500m²
Salle de réunion de 20 à 250 pers

N'hésitez pas à nous présenter vos projets !

WWW.LARBRE-CLASSIC.COM
ZA TECHNOPOLE CIRCUIT VAL DE VIENNE
86150 LE VIGEANT • FRANCE
TEL 05 49 843 843 - 06 85 02 64 93

ATELIER DE RESTAURATION

Des techniciens très spécialisés appliquent une restauration de très haute qualité.

- Service moteur et boîte de vitesses
- Département fibre de carbone
- Département peinture
- Configurer l'ajustement
- Spécialiste des freins

TOP CLASS WORKSHOP

Very specialized technicians apply a very high quality restoration.

- *Engine & Gear Box service*
- *Carbon fiber department*
- *Painting department*
- *Set up adjustment*
- *Brakes specialist*

WWW.LARBRE-CLASSIC.COM
ZA TECHNOPOLE CIRCUIT VAL DE VIENNE
86150 LE VIGEANT • FRANCE
TEL 05 49 843 843 - 06 85 02 64 93

PORSCHE 911 2.0l SWB 1965

Le propriétaire a fait l'acquisition de ce modèle sur une vente aux enchères en 2018 en vue de préparer la voiture en spécification d'origine afin de participer au Championnat historique PORSCHE 2.0 l de la série Peter Auto 2020.
Cette voiture avait connu de très nombreuses modifications avec un moteur 2,2l et une carrosserie très modifiée.

Le cahier des charge était la restauration complète et implantation des éléments de sécurité et racing en conformité avec le règlement de cette compétition et la constitution d'un passeport Historique FIA.

Voiture finie

WWW.LARBRE-CLASSIC.COM
ZA TECHNOPOLE CIRCUIT VAL DE VIENNE
86150 LE VIGEANT • FRANCE
TEL 05 49 843 843 - 06 85 02 64 93

Démontage

Un démontage complet de la voiture a été réalisé et un contrôle important a accompagné le démontage des éléments pour permettre une évaluation des pièces devant être remplacées. Tout a était contrôlé en vu de la conformité réglementaire pour l'obtention d'un passeport historique FIA et le respect du règlement Coupe Porsche 2.0l série Peter Auto.

Un très important sourcing a été réalisé pour approvisionner un autre moteur d'une cylindrée 2.0 litres sur un bloc d'origine. De très nombreux éléments ont du être trouvés pour mettre la voiture en sa définition d'origine.

Enfin, cette voiture entrant en compétition historique FIA, il a été nécessaire d'y apporter les éléments de sécurité obligatoires nécessaires (arceau sécurité, extincteurs, sièges, harnais, coupe circuit)

Voiture origine

Coque à nue

Démontage

WWW.LARBRE-CLASSIC.COM
ZA TECHNOPOLE CIRCUIT VAL DE VIENNE
86150 LE VIGEANT • FRANCE
TEL 05 49 843 843 - 06 85 02 64 93

Carrosserie

Un décapage total de la coque a été réalisé par la technique jet d'eau très haute pression.

Un passage au marbre a été réalisé avec une correction chassis et la pose de renforts spécifiques pour augmenter la rigidité

- Pose d'un arceau de sécurité homologué FIA de marque Matter, conforme à l'homologation FIA 183
- Dépose des panneaux d'ailes arrière D/G pour la pose de deux éléments d'origine
- Changement des tôles frontales et soubassement du bloc avant pour des éléments neufs d'origine
- Mise en apprêt anti corrosion
- Peinture complète intérieure et extérieure en coloris d'origine à la livraison de la voiture (Référence 6608 Aga Blue)

Décapage coque

Remplacement ailes AR
+ pose Arceau de sécurité

Remplacement tole malle AV

Anti rouille + apprêt caisse

Peinture intérieur

Caisse peinte

Peinture extérieur

Remontage carrosserie

WWW.LARBRE-CLASSIC.COM
ZA TECHNOPOLE CIRCUIT VAL DE VIENNE
86150 LE VIGEANT • FRANCE
TEL 05 49 843 843 - 06 85 02 64 93

Chassis

- pose d'un réservoir d'essence homologué FIA type ATL
- changement des conduites d'alimentation carburant moteur
- changement des conduites huile moteur et des radiateurs à huile moteur
- Pose de nouveaux amortisseurs type racing avec barres anti- roulis racing plus dures
- changement des disques et étriers de freins type origine conformément au règlement technique
- changement du pare brise
- habillage moquette de l'habitacle
- pose d'un siège bacquet competition avec harnais sécurité 6 points homologué FIA

Remontage habitacle

Montage siège + harnais

Pose du réservoir essence

Remontage voiture

WWW.LARBRE-CLASSIC.COM
ZA TECHNOPOLE CIRCUIT VAL DE VIENNE
86150 LE VIGEANT • FRANCE
TEL 05 49 843 843 - 06 85 02 64 93

Electricité

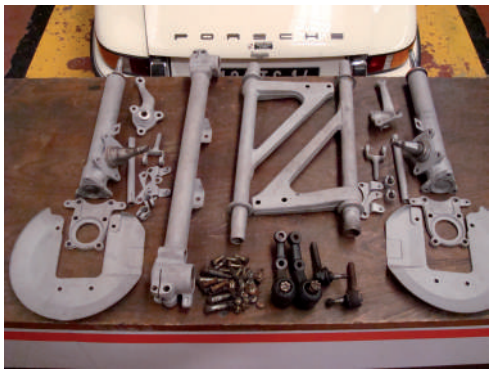
- changement intégral du faisceau électrique avec remise en place d'un porte fusibles d'origine
- pose de nouveaux phares avant et feux AR de type origine
- pose d'un feu de pluie FIA
- pose d'un compte tour racing
- pose d'un système court circuit
- pose d'un extincteur électrique
- pose d'un système de chronométrage ALFANO
- pose d'un transpondeur MYLAPS

Remontage des pignons de boite

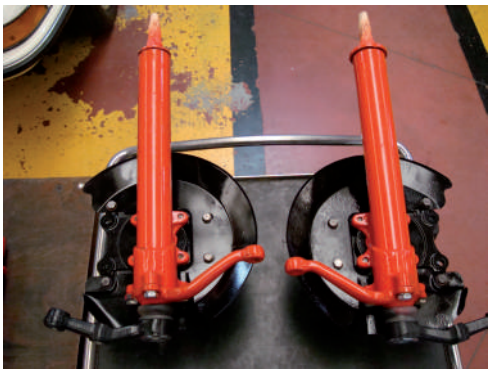
Remplacement roulement de boite + étagement

Préparation autoblocant
+ roulements neufs

Décapage du train AV



Remontage des fusées AV



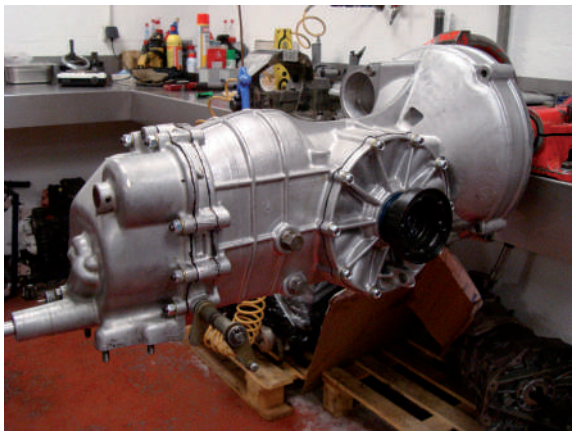
Compte tours + Alfano

WWW.LARBRE-CLASSIC.COM
ZA TECHNOPOLE CIRCUIT VAL DE VIENNE
86150 LE VIGEANT • FRANCE
TEL 05 49 843 843 - 06 85 02 64 93

Moteur PORSCHE 2.0 l type 901 bloc aluminium

- réfection totale du moteur avec changement:
- pistons
- bielles
- chemises
- distribution complète
- volant moteur
- pose 2 carburateurs triple-corps SOLEX 40 PI

Préparation spécifique dans une définition haute performance



Boite réassemblé

Pose du moteur dans la caisse

Boite de vitesses type 901

- réfection totale de la boite avec changement
- des roulements d'arbres et pont
- étagement de boites avec changement des pignions à neuf
- montage d'un nouveau différentiel à disque neuf
- contrôle et réglages du couple conique

Dossier passeport FIA

Nous avons réalisé la constitution d'un passeport HTP pour cette voiture et organisé la présentation en commission puis l'inspection technique pour la délivrance du Passeport Technique.

Un contrôle technique routier avec immatriculation de la voiture ont été effectués.

Larbre compétition a procédé à des séances de testing pour améliorer le niveau de haute performance de la voiture et assure l'assitance en compétition.

WWW.LARBRE-CLASSIC.COM
ZA TECHNOPOLE CIRCUIT VAL DE VIENNE
86150 LE VIGEANT • FRANCE
TEL 05 49 843 843 - 06 85 02 64 93

FERRARI 328 GTB 1978

Restauration complète de la voiture
comprenant un décapage du chassis pour la reprise corrosion

Peinture complète dans la teinte origine

Révision :
Porte moyeux, étriers de frein, embrayage, boite de vitesse
Amortisseurs, disques de frein, plaquettes neuves
Changement de tous les filtres et des conduites d'huile et de carburant avec nettoyage du réservoir
Echange du démarreur et alternateur

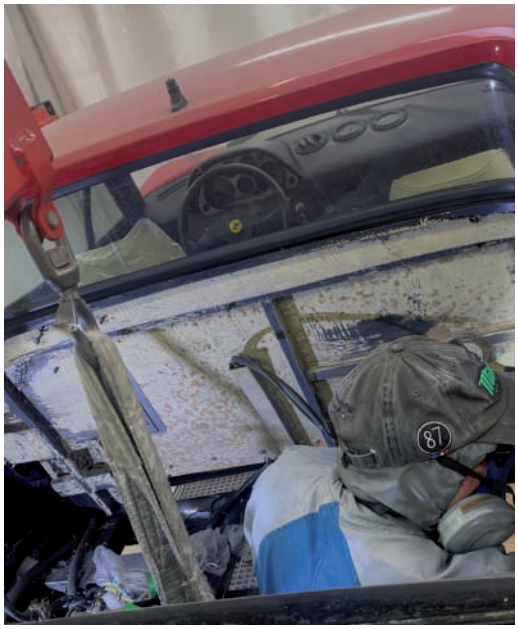
Contrôle et remise en axe du système escamotable des phares

WWW.LARBRE-CLASSIC.COM
ZA TECHNOPOLE CIRCUIT VAL DE VIENNE
86150 LE VIGEANT • FRANCE
TEL 05 49 843 843 - 06 85 02 64 93

Carrosserie

Après décapage

Peinture anti-rouille

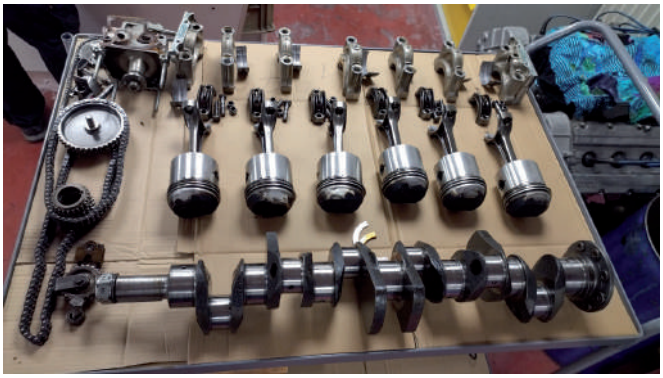


Peinture caisse

WWW.LARBRE-CLASSIC.COM
ZA TECHNOPOLE CIRCUIT VAL DE VIENNE
86150 LE VIGEANT • FRANCE
TEL 05 49 843 843 - 06 85 02 64 93

ASTON MARTIN DB4 1961

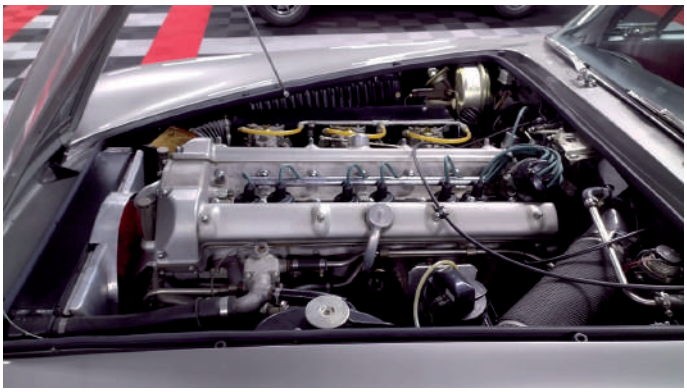
Révision complète du moteur 6 cylindres



Contrôle Vilebrequin
Reprise du bloc moteur avec pose de chemises cylindres neufs
Changement des pistons sur chemises neuves première côte
Révision complète de la distribution avec changement et réglage soupapes

WWW.LARBRE-CLASSIC.COM
ZA TECHNOPOLE CIRCUIT VAL DE VIENNE
86150 LE VIGEANT • FRANCE
TEL 05 49 843 843 - 06 85 02 64 93

ASTON MARTIN DB4 1961



WWW.LARBRE-CLASSIC.COM
ZA TECHNOPOLE CIRCUIT VAL DE VIENNE
86150 LE VIGEANT • FRANCE
TEL 05 49 843 843 - 06 85 02 64 93

JAGUAR Type E Cabriolet 3.8L de 1962

Cette voiture d'origine américaine de couleur vert foncé a connu plusieurs propriétaires et rencontré quelques incidents de circulation ayant endommagé la carrosserie.
Une cosmétique bien chargée dissimulait l'état général.
Une corrosion importante touchait les planchers du chassis.
Le faisceau électrique était défaillant.

Le propriétaire a décidé une restauration complète de la voiture en la confiant à LARBRE Classic
La demande a également porté sur la recherche de la couleur est des spécifications d'origine.

WWW.LARBRE-CLASSIC.COM
ZA TECHNOPOLE CIRCUIT VAL DE VIENNE
86150 LE VIGEANT • FRANCE
TEL 05 49 843 843 - 06 85 02 64 93

Chassis

Démontage complet mécanique, sellerie, faisceau électrique, suspensions, freins pour nettoyage et expertise.

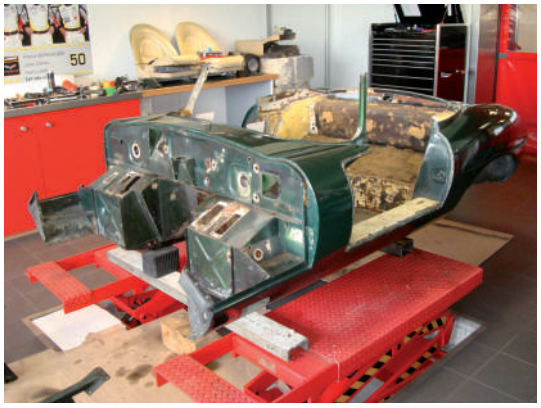
Confection de supports pour fixer la caisse sur un tournebroche pour le passage au décapage par projection coques de noix (système moins abrasif pour les carrosseries anciennes).

Décapage total avec sondage des panneaux de carrosserie et chassis de la voiture.

Réception origine

Démontage

Démontage



Coque à nue

Coque à nue

Tourne broche avant décapage

WWW.LARBRE-CLASSIC.COM
ZA TECHNOPOLE CIRCUIT VAL DE VIENNE
86150 LE VIGEANT • FRANCE
TEL 05 49 843 843 - 06 85 02 64 93

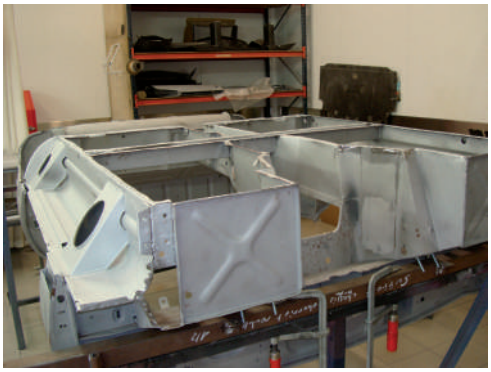
Carrosserie

Changement des éléments de carrosserie suivants:
- planchers gauche et droit
- aile ARG
- fond de coffre et porte serrure coffre arrière
- capot avant
- Ailes AVG et AVD
- châssis avant gauche (tour Eiffel)
- châssis avant droit (tour Eiffel)
- châssis support avant (point de fixation de capot avant)

Traitement de la carrosserie avec anti corrosion primaire
Peinture complète intérieur et extérieur dans une teinte d'époque origine Jaguar Indigo Blue

Tourne broche après décapage

Après décapage


Dépose des tôles de planché

Tôles de planché neuves

Changement fond de coffre et aile ARG

Peinture anti-rouille

Peinture apprêt caisse

Peinture caisse

Remontage chassis AV

Remontage triangles AV

WWW.LARBRE-CLASSIC.COM
ZA TECHNOPOLE CIRCUIT VAL DE VIENNE
86150 LE VIGEANT • FRANCE
TEL 05 49 843 843 - 06 85 02 64 93

Electricité

Changement intégral des faisceaux électriques

Remplacement faisceau électrique

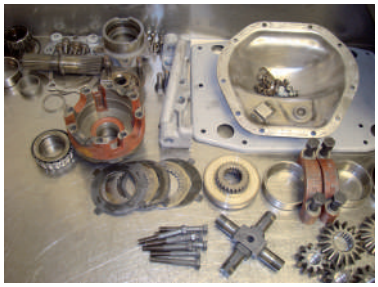
Mécanique

Changement des éléments suivants:

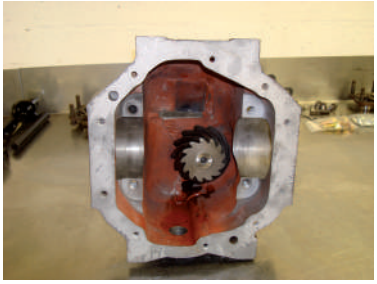
- conduite d'essence
- nettoyage et décapage + traitement RESTOM du réservoir d'essence
- amortisseurs Arrière + ressorts de suspension
- radiateur de chauffage et conduites
- conduites hydrauliques de frein et embrayage
- pose d'une ligne complète d'échappement INOX gros diamètre (incluent le changement de la dynamo par un alternateur)

Révision

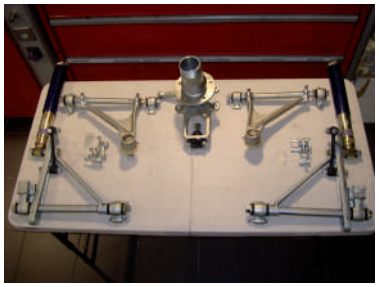
- étriers de frein AV et AR
- décapage des triangles suspension et traitement anticorrosion Zingage bleu
- changements des rotules et silent-bloc
- révision du pont AR et changement des roulements
- révision pédalier frein et tringlerie de freins de stationnement



Révision pont AR



Remontage du pont AR

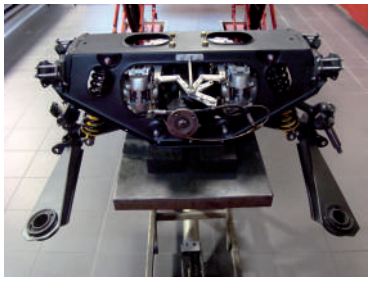


Traitement trains AV

Révision trains AV

Microbillage moyeux AR

Décapage train AR

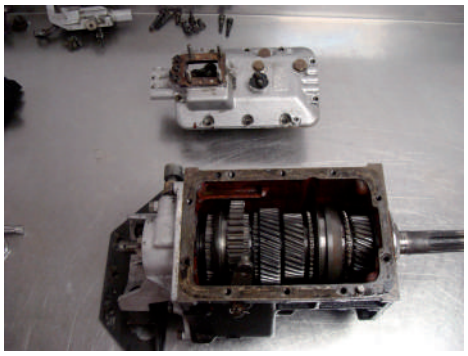


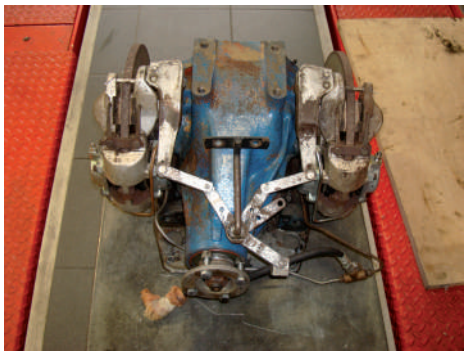
Réassemblage train AR

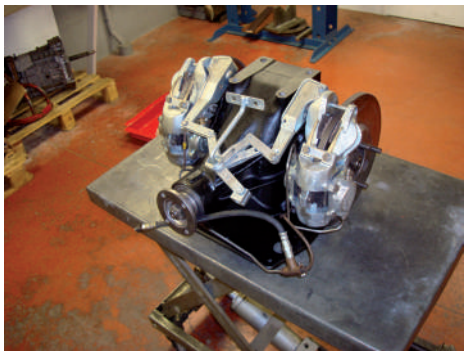
WWW.LARBRE-CLASSIC.COM
ZA TECHNOPOLE CIRCUIT VAL DE VIENNE
86150 LE VIGEANT • FRANCE
TEL 05 49 843 843 - 06 85 02 64 93

Boite vitesses et pont

- révision avec contrôle des pignons et roulements de boite vitesse + étanchéité
- pose d'un nouvel embrayage


Démontage boite de vitesses


Pont AR avant révision


Pont AR après révision

Moteur

Le moteur ayant été déjà révisé sur un kilométrage récent, un contrôle de fuite huile avec changement de joints a été réalisé.

Habitacle

- réfection du revêtement en cuir des sièges
- réfection des moquettes et capitonnage
- réfection de la capote amovible

WWW.LARBRE-CLASSIC.COM
ZA TECHNOPOLE CIRCUIT VAL DE VIENNE
86150 LE VIGEANT • FRANCE
TEL 05 49 843 843 - 06 85 02 64 93

Circuit Val de Vienne

ÉCOLE DE PILOTAGE

Vivez votre passion !

MY PLACE

FORMULE ACCÈS

Pilotez vous-même sur le Circuit !!

Après un briefing sur les bases du pilotage et une découverte de la piste en berline, prenez le volant et partez pour une série de tours de piste.
Choisissez la Caterham pour débuter et pour progresser. Cette première expérience acquise (ou toute autre expérience significative, stage monoplace CD Sport, licence pilote FFSA), vous donnera accès à la possibilité d'effectuer une ou plusieurs séries de tours sur une des plus récentes voitures de compétition : LIGIER JSP3.

I RACE

BAPTÊMES DE PISTE

Vivez la sensation de la vitesse en co-pilote.

Observez les trajectoires, vivez les formidables accélérations, encaissez les freinages tardifs et puissants. Si vous préférez rouler à l'air libre, dans un véhicule léger, puissant et joueur, choisissez CATERHAM.

Une flotte unique de 12 voitures permets l'accueil de vos séminaires de groupe.

SÉMINAIRES ENTREPRISES, COMITÉS, GROUPES

Le Circuit du Val de Vienne est un lieu sensationnel pour recevoir vos invités ! Si vous choisissez d'y organiser votre séminaire d'entreprise, de convier des client, des collaborateur ou tout simplement des amis, vous bénéficierez de services et de prestations de tout premier ordre.
Votre stage de pilotage, etudié sur mesure en fonction de vos souhaits, du nombre de participants et de votre budget, répondra à vos attentes. Chaque stage est unique car il correspond à votre besoin précis.

LIGIER JSP3 550 CV 940 kg

LIGIER JS2R 350 CV 980 kg

Formule Renault 2000

Gardez un souvenir inoubliable. Vous y reviendrez, c'est sûr !!

Contactez-nous pour votre réservation :
Tél. 05 49 917917
info@circuitvaldevienne.com - www.circuitvaldevienne.com

ASSISTANCE COMPETITION

Support compétition LARBRE
Équipe professionnelle - La plus grande expérience en Europe
- 27 participations aux 24 Heures du Mans
- 5 vistoires de classes : LMGT - LMGT1- LMGTE & 6 podiums
Spécialiste: PORSCHE - FERRARI - ASTON MARTIN JAGUAR - MORGAN - FORD - CORVETTE - DODGE - LIGIER

ASSISTANCE AND SERVICE

ON TRACK

LARBRE Competition support Professionnal Team - Largest experience in Europe
- 27 Participations at 24 Hours Le Mans
- 5 class vistories : LMGT - LMGT1- LMGTE & 6 podiums

Specialist : PORSCHE - FERRARI - ASTON MARTIN - JAGUAR - MORGAN - FORD - CORVETTE - DODGE - LIGIER

CALENDRIER 2026 *CALENDAR**

*Calendrier prévisionnel sous réserve d'approbation par la FIA
Provisional calendar subject to FIA approval

RALLYES *RALLIES*

03-09/05	**TOUR AUTO** (FRA)
23-28/05	**RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE** (FRA)
AUTOMNE	**RALLYE DES LÉGENDES RICHARD MILLE** (ESP)

CONCOURS

13/09	**CHANTILLY ARTS & ELEGANCE RICHARD MILLE** (FRA)

COURSES *RACES*

LE MANS CLASSIC

03-04/03	**TEST DAYS** (Circuit Paul Ricard, FRA)
26-28/03	**QATAR 1812 KM** (Lusail International Circuit, QTR)
27-29/03	**ESPIRITU DE MONTJUIC** (Circuit de Barcelona Catalunya, ESP)
22-24/05	**SPA-CLASSIC** (Circuit de Spa-Francorchamps, BEL)
05-07/06	**GRAND PRIX DE L'ÂGE DOR** (Circuit de Dijon-Prenois, FRA)
02-05/07	**LE MANS CLASSIC LEGEND** (Circuit des 24 Heures du Mans, FRA)
28-30/08	**LES DIX MILLE TOURS** (Circuit Paul Ricard, FRA)
18-20/09	**ESTORIL CLASSICS** (Circuito do Estoril, PRT)
16-18/10	**IMOLA CLASSIC** (Autodromo Internazionale E. e D. Ferrari, ITA)
10-15/11	**HSR DAYTONA CLASSIC 24 HOUR** (Daytona International Speedway, USA)

GT3 REVIVAL SERIES

03-04/03	**TEST DAYS** (Circuit Paul Ricard, FRA)
11-12/04	**GT WORLD CHALLENGE POWERED BY AWS** (Circuit Paul Ricard, FRA)
22-24/05	**SPA-CLASSIC** (Circuit de Spa-Francorchamps, BEL)
02-05/07	**LE MANS CLASSIC LEGEND** (Circuit des 24 Heures du Mans, FRA)
29-30/08	**GT WORLD CHALLENGE POWERED BY AWS** (Nürburgring, ALL)
03-04/10	**GT WORLD CHALLENGE POWERED BY AWS** (Barcelona, ESP)

LEGENDS OF LE MANS

03-04/03	**TEST DAYS** (Circuit Paul Ricard, FRA)
18-19/04	**6 HOURS OF IMOLA** (ITA)
08-09/05	**TOTALENERGIES 6 HOURS OF SPA-FRANCORCHAMPS** (BEL)
02-05/07	**LE MANS CLASSIC LEGEND** (Circuit des 24 Heures du Mans, FRA)
06-07/11	**BAPCO ENERGIES 8 HOURS OF BAHRAIN** (BHR)

WWW.PETERAUTO.FR

Masters HISTORIC RACING — 2026 CALENDAR

20 APR	PAUL RICARD, FR	Test Day	F1 DEMO
08-10 MAY	PAUL RICARD, FR	Grand Prix de France Historique	F1 DEMO MEL1 MGC
30-31 MAY	BRANDS HATCH, UK	Masters Historic Festival	F1 DEMO MEL1 MEL2 SC GD+TC
19-21 JUN	ZANDVOORT, NL	Historic GP Zandvoort	F1 DEMO MEL1 MEL2 SC GD+TC
25-26 JUL	MONZA, IT	Monza Revival	F1 DEMO MEL1 MEL2 MGC SC GD TC
28-30 AUG	ASSEN, NL	Classic GP Asssen	F1 MEL1 MGC
11-13 SEP	DIJON-PRENOIS, FR	Dijon Motors Cup	F1 DEMO MEL2
02-04 OCT	MUGELLO, IT	Gran Premio Storico d'Italia	F1 DEMO MEL1

TRANSPORT

- Remorques et fourgons carrossées - 3T5
- Semi-remorques 38T - 6 véhicules
- Remorque Atelier / Salon
- Transports express en Europe
- Transports groupés sur les épreuves majeurs : Tour Auto / Le Mans Classic / Goodwood

RACING LOGISTIC
Logistic Force

ZA Technique Circuit du Val de Vienne
86150 Le Vigeant - France

Tél. +33 (0) 549 841 111
Mob. +33 (0) 676 457 345
hsenecal@racing-logistic.com

Infos et prix sur demande - Renseignements: M. Jack Leconte
Tél +33 685 02 64 93 - info@larbre-competition.com

Infos and Prices on request - Inquiries : Mr Jack Leconte - Tel +33 685 02 64 93 - info@ larbre-competition.com